

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2007L z drogą gminną nr 105148L

L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość
1.	2	3	4	5,00
<b>I. ROBOTY DROGOWE</b>				
1.	<b>D 01.00.00 CPV:45111000-8;</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,06
	<b>D-01.03.02</b>	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>		
1.2	D-01.03.02	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	4,00
1.3	D-01.03.02	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	5,00
2.	<b>D-04.00.00 CPV:45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
2.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 60 cm: km 0+000,00 str. lewa – 0,5 x 2,40 m x 19,36 m + 2,40 m x 22,50 m + 0,5 x 2,40 m x 19,35 m = 100,45 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 0,5 x 2,57 m x 19,77 m + 34,28 m <sup>2</sup> = 59,68 m <sup>2</sup> km 0+037,21 str. prawa – 0,5 x 2,84 m x 21,42 m + 11,76 m <sup>2</sup> = 42,18 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	202,31
2.2	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (chodnik) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 20 cm: km 0+000,00 str. lewa – 2,00 m x 42,25 m = 84,50 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 25,50 m x 2,00 m = 51,00 m <sup>2</sup> azył – 2,00 m x 5,00 m + 3,14 m <sup>2</sup> = 13,14 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	148,64
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwy mrozochronne</b>		
2.3	D-04.02.02	Wykonanie warstwy mrozochronnej mechanicznie z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy 22 cm km 0+000,00 str. lewa – 0,5 x 2,40 m x 19,36 m + 2,51 m x 22,50 m + 0,5 x 2,40 m x 19,35 m + 0,11 m x (19,35 m + 19,36 m) = 107,19 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 0,5 x 2,68 m x 19,77 m + 37,04 m <sup>2</sup> = 63,53 m <sup>2</sup> km 0+037,21 str. prawa – 0,5 x 2,95 m x 21,42 m + 13,84 m <sup>2</sup> = 45,43 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	216,15
	<b>D-04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
2.4	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych km 0+000,00 – [(5,11 m + 10,0 m)/2] x 19,79 m = 149,51 m <sup>2</sup> km 0+000,00 – [(5,19 m + 10,08 m)/2] x 19,79 m = 151,10 m <sup>2</sup> km 0+019,79 – 10 m x 22,50 m – 13,14 m <sup>2</sup> + 23,94 m <sup>2</sup> = 235,80 m <sup>2</sup> km 0+019,79 – 10 m x 22,50 m – 13,14 m <sup>2</sup> + 24,83 m <sup>2</sup> = 236,69 m <sup>2</sup> km 0+042,29 – [(4,90 m + 10,0 m)/2] x 21,10 m = 157,20 m <sup>2</sup> km 0+042,29 – [(4,98 m + 10,08 m)/2] x 21,10 m = 158,88 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1089,18
	<b>D-04.04.02</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b>		
2.5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm (poszerzenie) km 0+000,00 str. lewa – 0,5 x 2,61 m x 19,36 m + 2,61 m x 22,50 m + 0,5 x 2,61 m x 19,35 m = 113,31 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 0,5 x 2,78 m x 19,77 m + 39,57 m <sup>2</sup> = 67,05 m <sup>2</sup> km 0+037,21 str. prawa – 0,5 x 3,05 m x 21,42 m + 11,76 m <sup>2</sup> = 48,39 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	228,75
	<b>D-04.05.01</b>	<b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem</b>		
2.6	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem o kl. C15/2, gr. 15 cm (poszerzenie): km 0+000,00 str. lewa – 0,5 x 2,40 m x 19,36 m + 2,40 m x 22,50 m + 0,5 x 2,40 m x 19,35 m = 100,45 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 0,5 x 2,57 m x 19,77 m + 34,28 m <sup>2</sup> = 59,68 m <sup>2</sup> km 0+037,21 str. prawa – 0,5 x 2,84 m x 21,42 m + 11,76 m <sup>2</sup> = 42,18 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	202,31
2.7	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4, gr. 15 cm (chodnik): km 0+000,00 str. lewa – 2,00 m x 42,25 m = 84,50 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 25,50 m x 2,00 m = 51,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	135,50

	<b>D-04.06.01</b>	<b>Podbudowa zasadnicza z chudego betonu</b>		
2.8	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu C8/10 gr. 6 cm (azyl dla pieszych): 2,00 m x 5,00 m + 3,14 m <sup>2</sup> = 13,14 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	13,14
<b>3.</b>	<b>D-05.00.00</b> <b>CPV:45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
	<b>D-05.02.01</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej</b>		
3.1	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm (pobocze): km 0+000,00 str. lewa – 0,75 m x 21,44 m = 16,08 m <sup>2</sup> km 0+025,29 str. prawa - [(4,16 m + 5,43 m)/2] x 0,75 m = 3,60 m <sup>2</sup> km 0+037,56 str. prawa – [(27,05 m + 25,68 m)/2] x 0,75 m = 19,77 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	39,45
	<b>D-05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
3.2	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grub. warstwy po zagęszczeniu min. 5 cm km 0+000,00 – [(5,19 m + 10,08 m)/2] x 19,79 m = 151,10 m <sup>2</sup> km 0+019,79 – 10 m x 22,50 m – 13,14 m <sup>2</sup> + 24,83 m <sup>2</sup> = 236,69 m <sup>2</sup> km 0+042,29 – [(4,98 m + 10,08 m)/2] x 21,10 m = 158,88 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	546,67
3.3	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm km 0+000,00 – [(5,11 m + 10,0 m)/2] x 19,79 m = 149,51 m <sup>2</sup> km 0+019,79 – 10 m x 22,50 m – 13,14 m <sup>2</sup> + 23,94 m <sup>2</sup> = 235,80 m <sup>2</sup> km 0+042,29 – [(4,90 m + 10,0 m)/2] x 21,10 m = 157,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	542,51
	<b>D-05.03.11</b>	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		
3.4	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, max. 3 cm [(5,00 m + 4,85 m)/2] x 63,73 m + [(12,54 m + 7,17m)/2] x 1,88 m + [(7,17 m + 5,32 m)/2] x 3,13 m	m <sup>2</sup>	351,94
	<b>D-05.03.26</b>	<b>Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem przy użyciu geokompozytu</b>		
3.5	D-05.03.26	Ułożenie warstwy pośredniej z geokompozytu o wytrzymałości powyżej 50kN/m na całej powierzchni jezdni km 0+000,00 – [(5,19 m + 10,08 m)/2] x 19,79 m = 151,10 m <sup>2</sup> km 0+019,79 – 10 m x 22,50 m – 13,14 m <sup>2</sup> + 24,83 m <sup>2</sup> = 236,69 m <sup>2</sup> km 0+042,29 – [(4,98 m + 10,08 m)/2] x 21,10 m = 158,88 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	546,67
	<b>D-05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
3.6	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, warstwa ścieralna, gr. w- wy 6 cm na podsypce grysowej 2-4 mm (chodnik): km 0+000,00 str. lewa – 2,00 m x 42,25 m = 84,50 m <sup>2</sup> km 0+000,00 str. prawa – 25,50 m x 2,00 m = 51,00 m <sup>2</sup> azyl – 2,00 m x 5,00 m + 3,14 m <sup>2</sup> = 13,14 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	148,64
<b>4.</b>	<b>D-07.00.00</b> <b>CPV:45233280-5</b> <b>45233290-8</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
4.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi – linie przerywane P – 1e – 3,84 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3,84
4.2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi – linie ciągłe P – 4 – 9,60 m <sup>2</sup> P – 7b – 15,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	24,60
4.3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi – linie na skrzyżowaniach i przejściach P – 10 – 16,00 m <sup>2</sup> P – 14 – 2,63 m <sup>2</sup> P – 21a – 15,20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	33,83
	<b>D-07.02.00</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
4.4	D-07.02.01	Przestawienie znaków drogowych:	szt.	1,00
4.5	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych śr. 50 mm, dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami:	szt.	9,00
4.6	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ A, folia odbłaskowa II generacji:	szt.	1,00
4.7	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ C, folia odbłaskowa I generacji:	szt.	2,00
4.8	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ D, folia odbłaskowa I generacji:	szt.	2,00
4.9	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ D, folia odbłaskowa II generacji:	szt.	4,00
4.10	D-07.02.12	Przymocowanie do gotowych słupków tablic prowadzących typ U, folia odbłaskowa II generacji:	szt.	2,00

4.11	D-07.02.25	Ustawienie słupków przeszkodowych z tworzyw sztucznych U-5a	szt.	2,00
4.12		Znak aktywny D-6 zasilany hybrydowo z lampą LED oświetlającą jezdnię	kpl.	1,00
<b>5.</b>	<b>D-08.00.00</b> <b>CPV:45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>		
	<b>D-08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
5.1	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z bet. C12/15: km 0+000,00 str. lewa – 42,60 m km 0+000,00 str. prawa – 25,50 m azył – 2,00 m x 5,00 m + 3,15 m = 16,30 m	m	84,40
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
5.2	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej: km 0+000,00 str. lewa – 68,50 m km 0+000,00 str. prawa – 29,60 m	m	98,10