

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalne (konstrukcyjne) | Rys_D-3 | skala 1:50 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót przebudowy drogi 105103L w miejscowości Zezulin Niższy (dz. 397, jednostka ewidencyjna: 061002_2 Ludwin, obręb ewidencyjny: 20 - Zezulin Niższy)

Zakres remontu obejmuje:

- Wykonanie napraw cząstkowych betonem asfaltowym
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy/ zjazdów utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105103L jest drogą gminną o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni: ok. 3,5 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 400 m., znajdujący się pomiędzy: skrzyżowaniem z drogą gminną nr 105138L – Początek opracowania 0+000,00, a działką nr 261 – Koniec opracowania 0+385,04. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

Wzdłuż drogi występują licznie zjazdy na posesje, o nawierzchni najczęściej gruntowej posiadające różne szerokości.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową, sieć wodociagową

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 105103L oraz przyległych poboczy, zjazdów.

Projektuje się remont nawierzchni polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W przypadku potrzeby napraw ubytków oraz dostosowania do właściwych spadków poprzecznych, zaprojektowano

wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych oraz odtworzeniu istniejących zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 6 cm

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

Droga nr 105103L od km 0+000,00 do km 0+385,04

Szerokość nawierzchni – 3,50 m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 2 x 0,5 m

Pochylenie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105103L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W (wariantowo) 3 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi nr 105103L z betonu asfaltowego ok. 1350 m²
- nawierzchnia poboczy/ zjazdów z kruszywa łaman. 0/31,5 stabilizowanego mechan. ok. 385 m²

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 1735 m²

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Sierpień 2016

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalne (konstrukcyjne) | Rys_D-3 | skala 1:50 |