

PRACOWNIA PROJEKTOWA AUTORIS
TEL./FAX 085 744 04 74

15-354 BIAŁYSTOK UL. Pogodna 9 lok. 19

TEMAT: ***Projekt targowiska w Ludwinie, powiat łęczyński
na działce o nr ewid. 514/7.***

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY –
branża drogowa**

ADRES: Ludwin dz. nr. 514/7

INWESTOR: GMINA LUDWIN
21-075 Lublin,
powiat łęczyński

Projektant:

mgr inż. Wojciech Grzybowski – infrastruktura drogowa

Białystok – 14 luty 2012 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Opis techniczny.
3. Tabela objętości robót ziemnych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Przekroje normalne.
3. Przekroje poprzeczne.
4. Plan warstwicowy.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy targowiska w Ludwinie, budowa układu drogowego.

INWESTOR: GMINA LUDWIN
21-075 Ludwin,
powiat łęczyński

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa targowiska w Ludwinie.

Zakresem opracowania objęto budowę targowiska zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 514/7.

Wraz z niniejszym projektem drogowym opracowano projekty obiektów kubaturowych i technicznego uzbrojenia terenu. Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

2. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod budowę targowiska jest zlokalizowane na dz. o nr ewid. 514/7 w Ludwinie. Na terenie przeznaczonym pod zagospodarowanie występuje istniejąca zabudowa.

4. Opis rozwiązań projektowych.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Na działce o nr ew. gr. 514/7 planowana jest budowa placu targowego z infrastrukturą techniczną. Na placu targowym przewidziano budowę jezdni manewrowej o szerokości 5,0 – 6,0m Wszystkie parametry miejsc parkingowych i pasaży targowych pokazano w części rysunkowej, zał. Nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Miejsca parkingowe, jezdnie manewrowe, chodniki:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm,
 - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,
 - warstwa mrozoochronna (stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 20 cm)
- Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy drogowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm. Dookoła wiaty zaprojektowano krawężnik betonowy drogowy przejazdowy 15x22cm wyniesiony 5cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Uwaga: Jezdnie manewrowe należy wykonać z kostki koloru szarego, chodniki koloru grafitowego. Pasy oddzielające miejsca postojowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano dokładne rozwiązania kolorystyczne nawierzchni.

Odwodnienie

Odwodnienie placu manewrowego i chodników projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ściekowych. Wszystkie wpusty zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji, która jest ujęta wg oddzielnego opracowania. Lokalizacja i rzędne wpustów pokazano w części rysunkowej, zał. Nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

4.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę placu targowego dostosowano do rzędnych istniejących zjazdów. Zaprojektowane spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie placu. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 20 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów pod projektowaną nawierzchnię.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem.

Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości Is i E2 podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów.

Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne nie uwzględniają wykonania wykopów pod budynki znajdujące się na terenie naszej inwestycji.

6. Organizacja ruchu.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom ruchu. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie placu robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

7. Uzbrojenie istniejące i projektowane.

Na terenie obiektu znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja telekomunikacyjna,
- linia energetyczna.

Na terenie obiektu projektuje się liczne urządzenia infrastruktury podziemnej związane z funkcjonowaniem projektowanej infrastruktury:

- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie,
- sieć wodociągowa.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

8. Zieleń.

W zakresie opracowania występują drzewa które kolidują z projektowanymi rozwiązaniami. Wykaz drzew do wycinki ujęto wg oddzielnego opracowania branży architektonicznej. Na terenie danej inwestycji, w miejscach gdzie nie występuje nawierzchnia utwardzona przewidziano wykonanie trawników.

9. Zajętość terenu.

Omawiana inwestycja nie pociąga za sobą konieczności wykupu dodatkowych gruntów. Targowiska zlokalizowane jest na działce o numerze ewidencyjnym 514/7.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów. Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykаты betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa placu targowego nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom hałasu.

11. Uwagi końcowe

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
obręb 11- Ludwin, jedn. ewid. 061002_2 Ludwin, powiat łęczyński
dotyczący działki nr 514/7
Skala 1:500

Niniejszą mapę wykonano metodą powiększenia zaktualizowanej w oznaczonym obszarze, objętym zamówieniem mapy zasadniczej /sekcja 8.154.11.23.1./wg stanu na dzień 01.02.2012.

Poziom odniesienia Kronsztadt 60
 Układ współrzędnych 2000-8
 Ks. rob. 15/2012

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyliczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

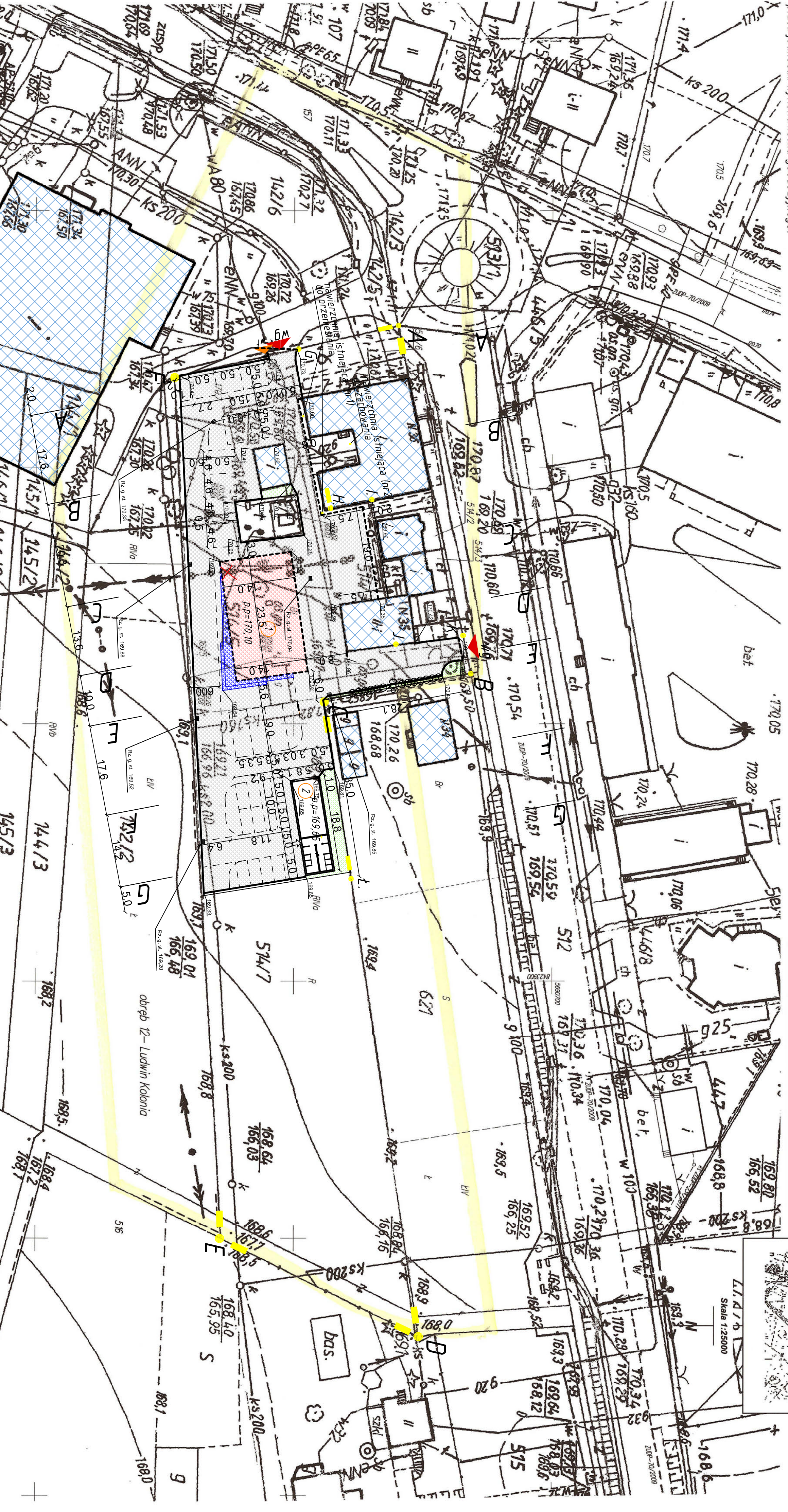
Wykonał:

Starostwo Łęczyńskie
Biuro Geodezyjno-Kartograficzne
 20-143 Lublin, ul. Zamkowa 10
 NIP: 712-280-06-51, REGON: 080101473
 tel. 081 741-23-28, kom. 604-246-995
 Lublin, dn. 07.02.2012

STAROSTWO POWIATOWE W ŁĘCZYM
 POWIATOWY OSRODEK DOKUMENTACJI
 GOSPODARSTWA I KARTOGRAFICZNEJ
 ul. Zamkowa 10, 20-143 Lublin
 tel. 081 741 23 28, kom. 604 246 995
 NIP: 712 280 06 51, REGON: 080101473
 13.02.2012
 154.11-45/2012;13
 13.02.2012

Starosta
 Andrzej Fudus
 Inżynier
 44 geod. i kartograf.

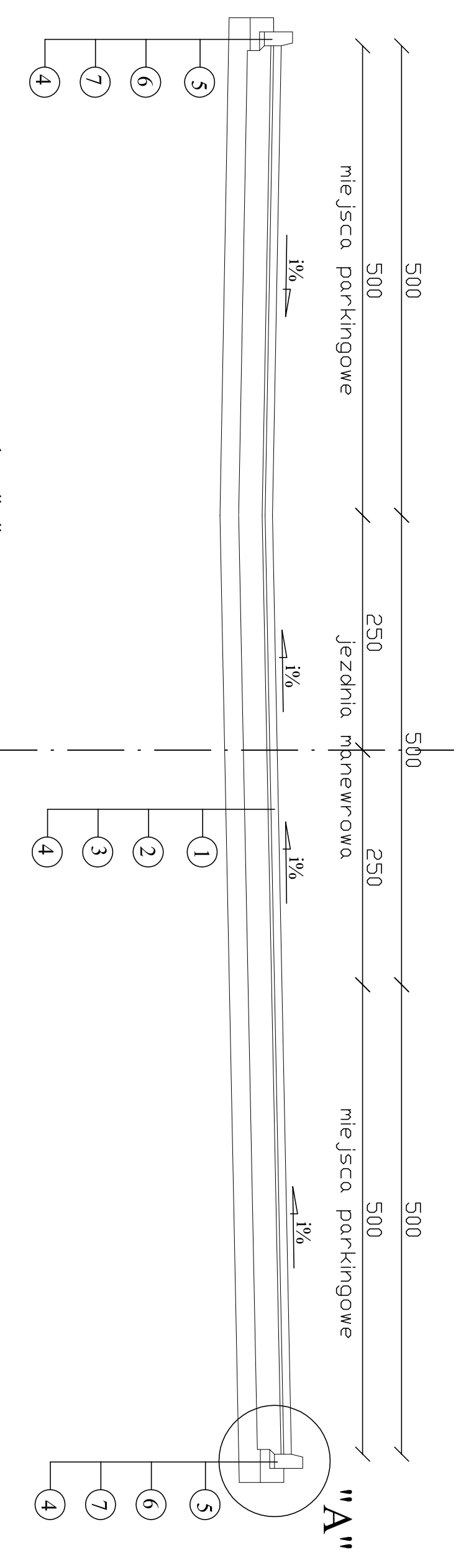
ORIENTACJA



- LEGENDA**
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm pod wiatą
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na schodach
 - pasy zieleni
 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm wysłany
 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm wtopiony

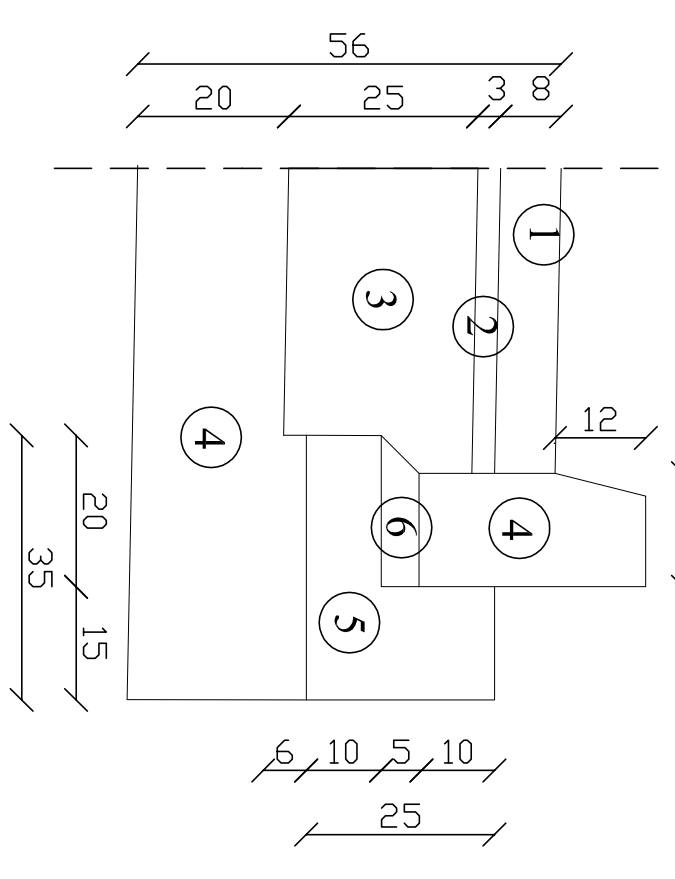
<p>ul. Pogonia 9 lok.19, 15-554 Bałystek, tel. 085 740471, kom. 50099632, www.utor.pl</p>	
PROJEKT	Projekt budowlany Taropiska wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w LUDWINIE
INWESTOR	GMINA LUDWIN 21-075 Lublin, powiat łęczyński
PROJEKTOWY	autor: mgr inż. Grzegorz Wojciech POL/0065/P000/06 spr. mgr inż. Adam Szarowski BR/45/02
DATA	2012-02-14
TYTUŁ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA	1:500

JEZDNIE MANEWROWE



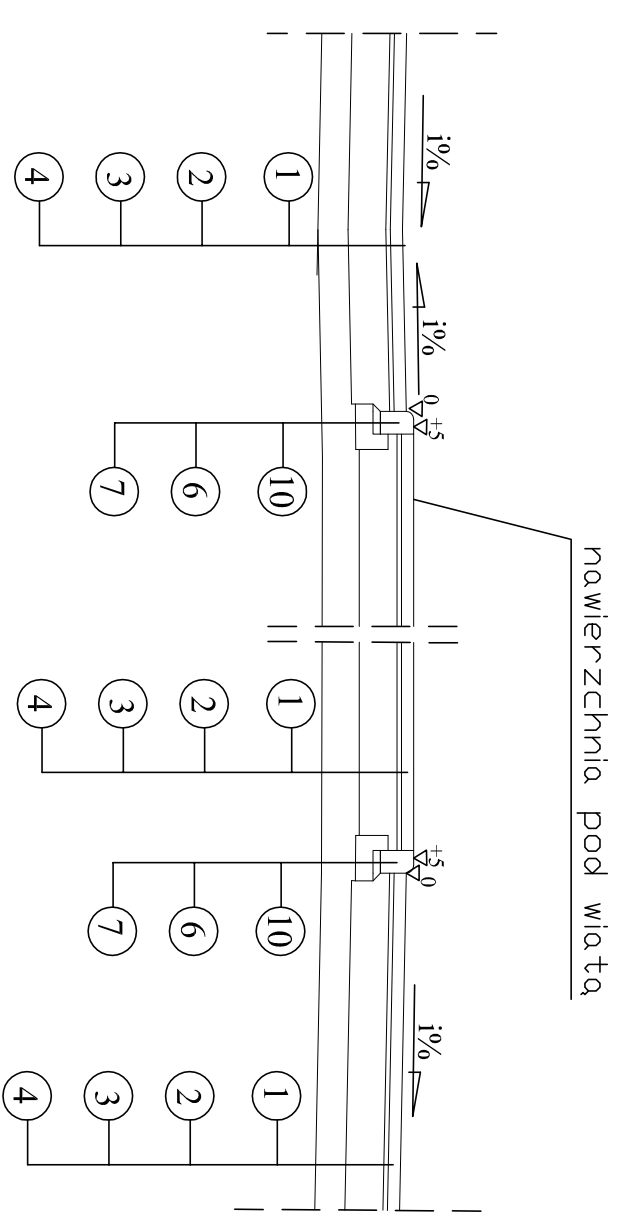
SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



JEZDNI MANEWROWE

PRZY WIACIE

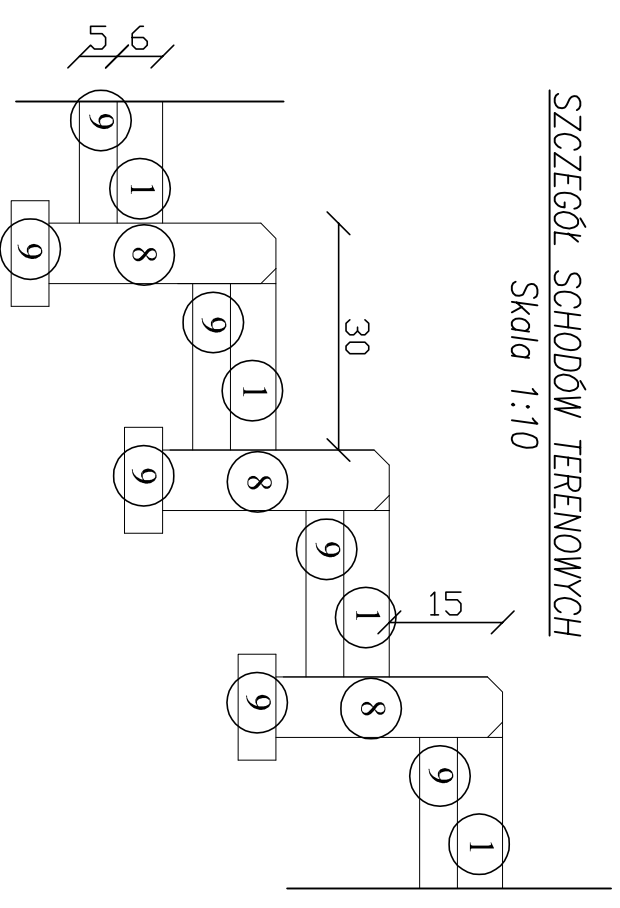


LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- 2 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- 4 - warstwa mrozochronna (stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa grubości 20 cm)
- 5 - krawężnik betonowy 15*30 cm
- 6 - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- 7 - ława betonowa z oporem 25*35 cm
- 8 - obrzeże betonowe 30*8 cm
- 9 - podsypka piaskowo grub. 5 cm
- 10 - krawężnik betonowy przejazdowy 15x 22 cm


SZCZEGÓŁ SCHODÓW TERENOWYCH

Skala 1:10

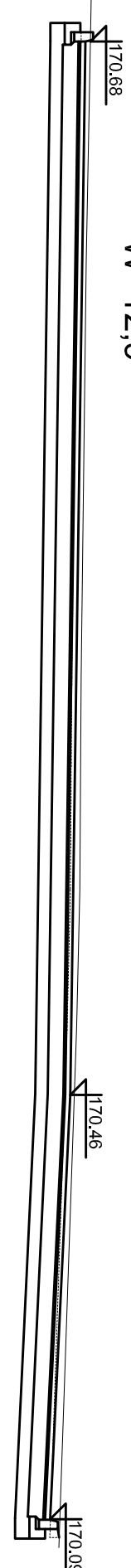


UWAGA: Jezdnie manewrowe należy wykonać z kostki koloru szarego, chodniki koloru granitowego.

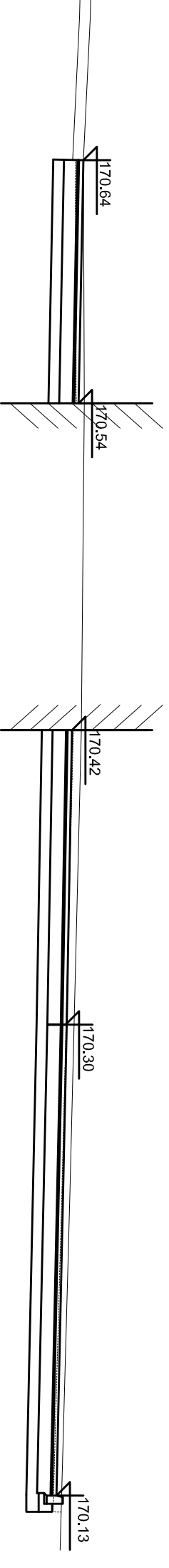
Pasy oddzielające miejsca postojowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czarnonego.

		ul. Pogodna 9 lok.19, 15-354 Białystok, tel. 085 7440474, kom. 501099632 www.aptoris.com.pl	
PROJ. DROGOWY: autor: mgr inż. Grzybowski Wojciech			
PROJEKT Projekt targowiska w Ludwinie, powiat łęczyński na działce o nr ewid. 514/7.	INWESTOR GMINA LUDWIN 21-075 Ludwin, powiat łęczyński	DATA 2012-02-14	NR RYS. 2
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50	

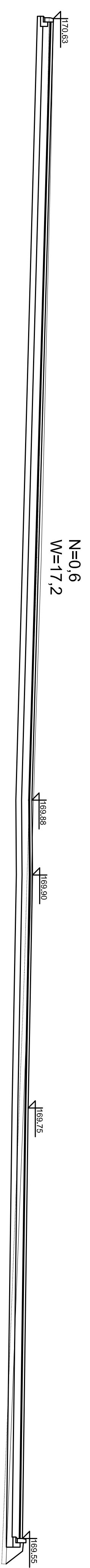
A-A
N=0
W=12,9



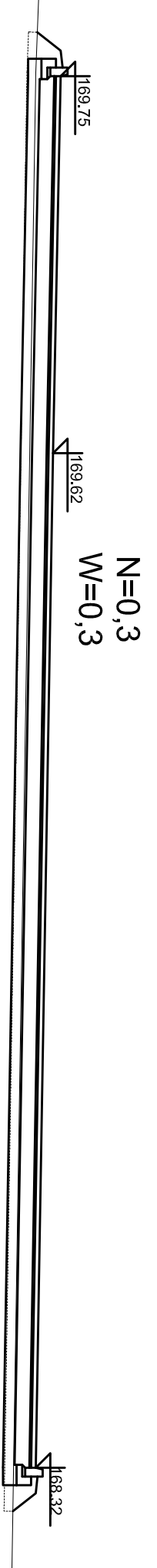
B-B
N=0
W=10,5



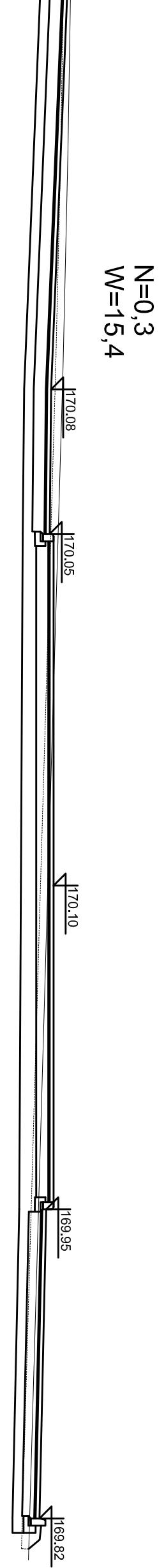
E-E
N=0,6
W=17,2



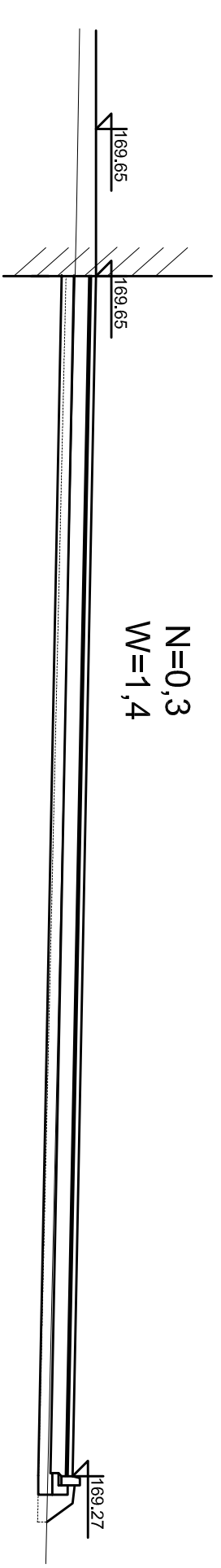
F-F
N=0,3
W=0,3



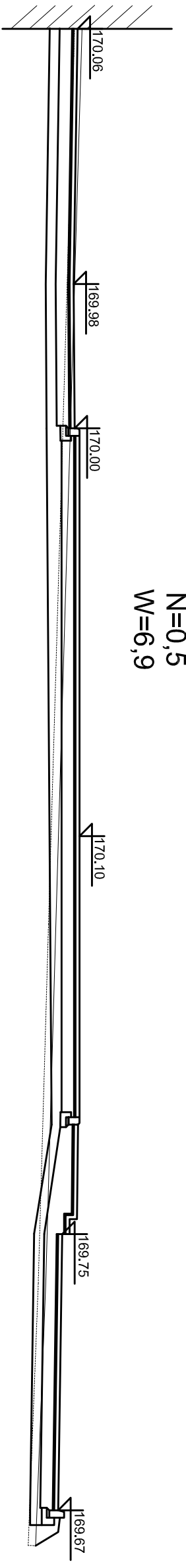
C-C
N=0,3
W=15,4



G-G
N=0,3
W=1,4



D-D
N=0,5
W=6,9

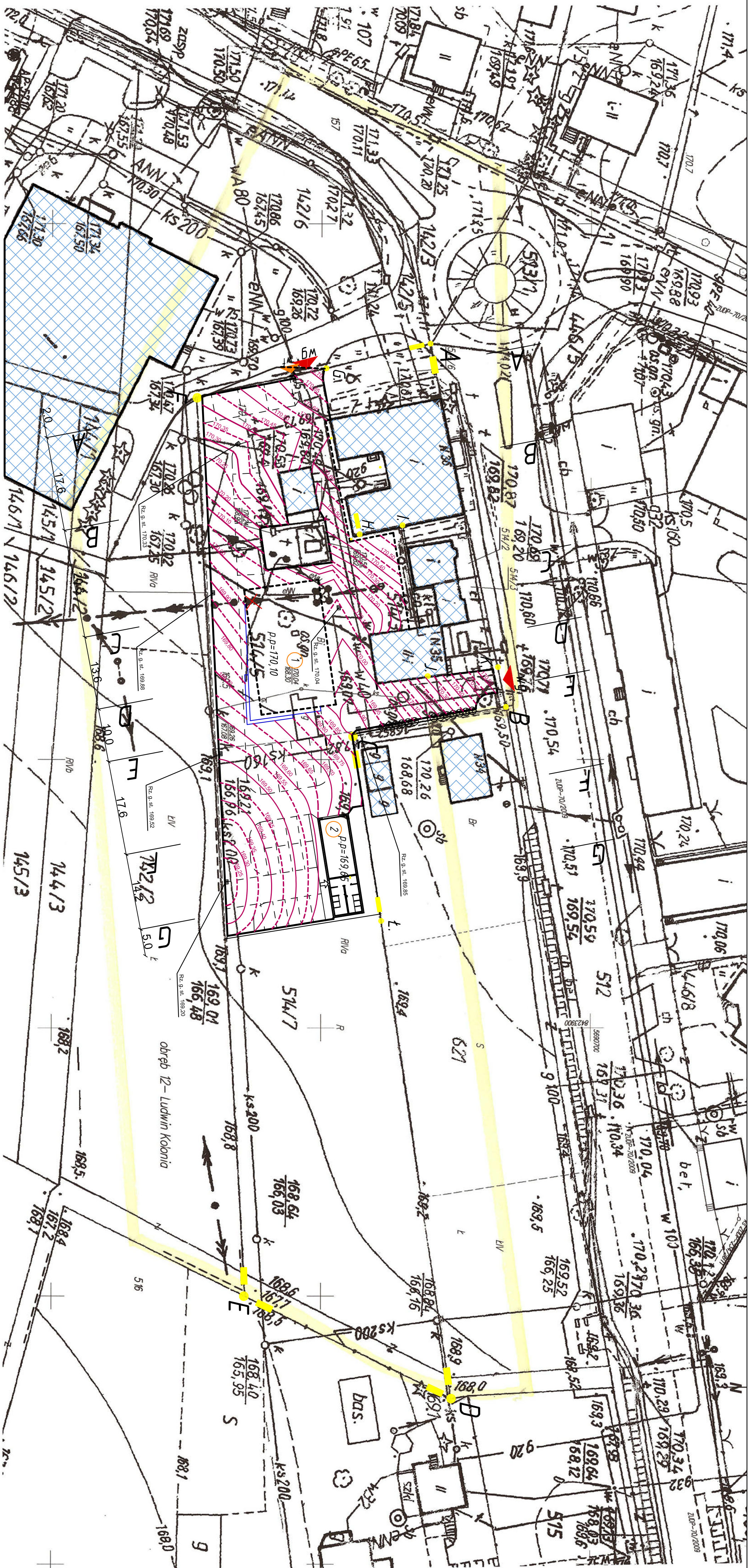


ul. Pogonia 9 lok.19 15-354 Białyсток, tel. 005 7440414, kom. 50009632 www.auforis.com.pl

PROJEKTOWY:
aufer mgr inż. Grzybowski Wojciech

INWESTOR: GMINA LUDWIN 21-075 Ludwin, powiat łęczyński
DATA: 2012-02-14
NR RYS: 3
SKALA: 1:100

PROJEKT: **Projekt targowiska w Ludwinie, powiat łęczyński**
na działce o nr ewid. 514/7.
TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE POPRZECZNE**



- krawężnik betonowy 15 x 30 cm wysłony
 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm wtopiony

<p> WITORS ul. Pogodna 9 lok.19, 15-351, Białyсток, tel. 085 1440414, kom. 51009632, www.witors.com.pl </p>		
<p> PROJEKT Projekt budowlany i zagospodarka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w LUDWINIE (obręb II, jedn. ewid. 06/002, 2 Ludwin) na działce nr 514/7, powiat łęczyński </p>		
<p> INWESTOR GMINA LUDWIN, 21-015 Ludwin, powiat łęczyński </p>		
<p> PROJEKTOWY: atelier mgr inż. Grzegorzki Wojciech PDL/0065/P000/06 mgr inż. Adam Sosnowski BI-45702 </p>		
DATA: 2012-02-14	NR RYS: 4	SKALA: 1:500
TITUL RYSUNKU: PLAN WARSTWICOWY		

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odl. m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2		Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	0	12,9	0									0,00	0,00
0	2	12,9	0	12,9	0	2	25,80	0,00	0,00	25,80	0,00	25,80	0,00
0	19,6	10,5	0	11,7	0	18	205,92	0,00	0,00	205,92	0,00	231,72	0,00
0	39,9	15,4	0,3	12,95	0,15	20	262,89	3,05	3,05	259,84	0,00	491,56	0,00
0	53,5	6,9	0,5	11,15	0,4	14	151,64	5,44	5,44	146,20	0,00	637,76	0,00
0	63,5	17,2	0,6	12,05	0,55	10	120,50	5,50	5,50	115,00	0,00	752,76	0,00
0	81,1	0,3	0,3	8,75	0,45	18	154,00	7,92	7,92	146,08	0,00	898,84	0,00
0	95,3	1,4	0,3	0,85	0,3	14	12,07	4,26	4,26	7,81	0,00	906,65	0,00
0	100,3	1,4	0,3	1,4	0,3	5	7,00	1,50	1,50	5,50	0,00	912,15	0,00
						100	939,82	27,67	27,67	912,15	0,00	912,15	0,00