

Materiały przetargowe dla: Przebudowa drogi gminnej nr 105137L, od km 0+000,00 do km 0+392,92 na dz. 723, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 20 - Zezulin Niższy oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L na dz. 404, jedn. 061006_2 - Spiczyn, obr. 0012 Ziółków; dz. 416, jedn. 061002_2 Ludwin, obr. 0020 - Zezulin Niższy

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | Rys_D-3 | skala 1:50 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do przetargu: przebudowy drogi gminnej nr 105137L, od km 0+000,00 do km 0+392,92 na dz. 723, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 20 - Zezulin Niższy oraz przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L na dz. 404, jedn. 061006_2 - Spiczyn, obr. 0012 Ziółków; dz. 416, jedn. 061002_2 Ludwin, obr. 0020 - Zezulin Niższy

Zakres remontu obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. (Dz. U. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105137L jest drogą gminną o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni: ok. 3,5 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 390 m., znajdujący się pomiędzy: działką 416 – Początek opracowania 0+000,00 (dz. drogi powiatowej), a działką nr 744 – Koniec opracowania 0+392,92. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105137L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 3,50-4,00 m szerokość pojedynczego pasa ruchu, przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach

Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h

Założenia projektowe dla drogi powiatowej nr 2004L

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR2

Szerokość: 5,60 m (2,80 m dla pojedynczego pasa ruchu)

Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h

Materiały przetargowe dla: Przebudowa drogi gminnej nr 105137L, od km 0+000,00 do km 0+392,92 na dz. 723, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 20 - Zezulin Niższy oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L na dz. 404, jedn. 061006_2 - Spiczyn, obr. 0012 Ziółków; dz. 416, jedn. 061002_2 Ludwin, obr. 0020 - Zezulin Niższy

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 105137 skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L oraz przyległych poboczy.

Projektuje się przebudowę polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych, oraz odbudowy istniejących zjazdów.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105137L z drogą powiatową nr 2004L polega na odtworzeniu włączenia drogi gminnej do krawędzi drogi powiatowej zgodnie z Dz. U. Poz. 124.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

Droga nr 105137L od km 0+000,00 do km 0+754,87

Szerokość nawierzchni – 3,50 m, na włączeniu do drogi powiatowej 4,0 m – zgodnie z § 15 pkt 15 Dz. U. poz. 124

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Pochylenie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105137L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi nr 105137L z betonu asfaltowego ok. 1396 m²
- nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm ok. 590 m²

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 1986 m²

Materiały przetargowe dla: Przebudowa drogi gminnej nr 105137L, od km 0+000,00 do km 0+392,92 na dz. 723, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 20 - Zezulin Niższy oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L na dz. 404, jedn. 061006_2 - Spiczyn, obr. 0012 Ziółków; dz. 416, jedn. 061002_2 Ludwin, obr. 0020 - Zezulin Niższy

7. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

9. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Kwiecień 2018

Materiały przetargowe dla: Przebudowa drogi gminnej nr 105137L, od km 0+000,00 do km 0+392,92 na dz. 723, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 20 - Zezulin Niższy oraz przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2004L na dz. 404, jedn. 061006_2 - Spiczyn, obr. 0012 Ziółków; dz. 416, jedn. 061002_2 Ludwin, obr. 0020 - Zezulin Niższy

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | Rys_D-3 | skala 1:50 |