

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót remontu drogi gminnej nr 105153L, od km 0+000,00 do km 0+547,19 na dz. 1278 jedn. ew. 061002_2 Dratów, obr. 0003 - Dratów w m. Dratów, gm. Ludwin

Zakres remontu obejmuje:

- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia istniejącej nawierzchni bitumicznej

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105153L jest drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni: ok. 4,5 – 5,2 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 550 m., znajdujący się pomiędzy: działką 579 – Początek opracowania 0+000,00 (dz. drogi wojewódzkiej), a działką nr 1279 – Koniec opracowania 0+547,19 (dz. drogi powiatowej). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 105153L.

Projektuje się remont polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonaniu powierzchniowego podwójnego utrwalenia. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

Droga nr 105153L od km 0+000,00 do km 0+547,19

Szerokość nawierzchni – 4,50 – 5,20 m,

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy ok. 2%

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105137L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna o nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5, 5/8 o ilości kruszywa 18 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi nr 105153L o podwójnie powierzchniowo utrwalonej ok. 2662 m²

8. Odwodnienie

Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Czerwiec 2018

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |