

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

### **II. Część rysunkowa**

- |                                 |         |             |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny            | Rys_D-1 |             |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny            | Rys_D-3 | skala 1:50  |

# I. Część opisowa

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały przetargowe przebudowy drogi gminnej nr 105166L, od km rob 0+000,00 do km rob 0+270,29 na dz. 353, jedn. ew. 061002\_2 Ludwin, obr. 14 - Rogóżno.

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. (Dz. U. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

## 3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105166L jest drogą gminną o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni: ok. 3,5 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 270 m., znajdujący się pomiędzy: działką 339 – Początek opracowania 0+000,00, a działką nr 585/5 – Koniec opracowania 0+270,29. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

## 4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

### Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105166L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 3,50 m szerokość pojedynczego pasa ruchu, przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach

Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 105166L oraz przyległych poboczy.

Projektuje się przebudowę polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Mijanki zostały wykonane na wcześniejszym odcinku przedmiotowej drogi.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Elementem zwińcządzającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych, oraz odbudowy istniejących zjazdów.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

### **Droga nr 105166L od km rob 0+000,00 do km rob 0+270,29**

Szerokość nawierzchni – 3,50 m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Pochylenie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%

## 6. Konstrukcje nawierzchni

### **Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105166L (wykorzystanie istn. nawierzchni):**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 8 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

## 7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia drogi nr 105166L z betonu asfaltowego ok. 946 m<sup>2</sup>  
➤ nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm ok. 404 m<sup>2</sup>

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 1350 m<sup>2</sup>

## 8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

### **9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

### **10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Wg pisma LUB.5122.70.2018.MS z dnia 16 lipca 2018r. teren na dz. 353 jest terenem górniczym. Na podstawie w/w warunków nie jest prowadzone wydobywanie oraz eksploatacja górnicza.

**Projektant: mgr inż. Paweł Chaba**

**branża drogowa**

**upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

**Lipiec 2018**

## **II. Część rysunkowa**

- |                                 |         |             |
|---------------------------------|---------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny            | Rys_D-1 |             |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny            | Rys_D-3 | skala 1:50  |