

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Konstrukcje nawierzchni
6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
7. Odwodnienie
8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:1000 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do materiałów przetargowych dla przebudowy drogi gminnej nr 105153L, od km 0+250,00 do km 0+532,83 na dz. 1278 jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 0003 - Dratów w m. Dratów, gm. Ludwin

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- Regulacja wysokościowa krawężników oraz nawierzchni z kostki brukowej

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015r. (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105153L jest drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni: ok. 4,5 – 5,2 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 280 m., znajdujący się pomiędzy: działką 587/2 – Początek opracowania 0+250,00 (dz. drogi powiatowej), a działką nr 1279 – Koniec opracowania 0+532,83 (dz. drogi wojewódzkiej). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105153L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 4,50 m szerokość pojedynczego pasa ruchu, przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach

Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 105153L, przyległych poboczy oraz zjazdów.

Projektuje się przebudowę polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Elementem zwińcządzającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych, oraz odbudowy istniejących zjazdów.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105153L:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętej opracowaniem składają się:

- nawierzchni drogi nr 105153L z betonu asfaltowego ok. 1450 m²
 - nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kr. C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm ok. 278 m²
 - nawierzchnia zjazdów z kruszywa ok. 278 m²
 - nawierzchnia do przebrukowania wysokościowego ok. 71 m²
- Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 2077 m²

7. Odwodnienie

Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

9. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Wrzesień 2019

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|---------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2 | skala 1:1000 |