

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|----------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_MP-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_MP-2 | skala 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny | Rys_MP-3 | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | Rys_MP-4 | skala 1:100/1000 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały przetargowe w związku z przebudową drogi gminnej nr 105162L, od km rob 0+985,43 do km rob 1+888,56 na dz. 76, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 0018 - Uciekajka.

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- Wykonanie poszerzenia

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. (Dz. U. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105162L jest drogą gminną o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni: ok. 4,0 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 903 m., znajdujący się na działce 76. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć: energetyczną, telefoniczną i wodociagową.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105162L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 4,00 m szerokość pojedynczego pasa ruchu, przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach

Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nr 105162L oraz przyległych poboczy.

Projektuje się przebudowę polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

W celu usytuowania drogi w granicach pasa drogowego należy wykonać miejscowe poszerzenia (0 – 1,30m).

Elementem zwińcządzającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych, oraz odbudowy istniejących zjazdów.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

W etapie II – zostanie przewidziana dalsza przebudowa drogi gminnej nr 105162L oraz zabezpieczenie przed szkodami górnymi w postaci siatki szklanej 50x50 pod warstwę ścieralną.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

Droga nr 105162L od km rob 0+985,43 do km rob 1+888,56

Szerokość nawierzchni – 4,00 m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Pochylenie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105162L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 4 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Konstrukcja poszerzenia:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 20 cm
 - Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o kl C3/4 20 cm
- 44 cm**

Konstrukcja pobocza:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C 90/3 8 cm

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchni objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi nr 105162L z betonu asfaltowego ok. 3612,52 m²
- nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm ok. 1354,70 m²

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 4967,22m²

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

W etapie II – docelowym, zostanie przewidziana dalsza przebudowa drogi gminnej nr 105162L oraz zabezpieczenie przed szkodami górnymi w postaci siatki szklanej 50x50 pod warstwę ścieralną.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Luty 2019

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_MP-1	
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_MP-2	skala 1:500
3. Przekrój normalny	Rys_MP-3	skala 1:50
4. Profil podłużny	Rys_MP-4	skala 1:100/1000