

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Konstrukcje nawierzchni
6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
7. Odwodnienie
8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.1 | skala 1:1000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.2 | skala 1:1000 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały zgłoszeniowe remontu drogi gminnej nr 105171L, od km 0+000,00 do km 3+225,17 na dz. 12, jedn. ew. 061002_2 Ludwin, obr. 0015 – Rozpłucie Drugie.

Zakres remontu obejmuje:

- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia istniejącej nawierzchni bitumicznej

2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015r. (Dz. U. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 105171L jest drogą gminną o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni zmiennej, od 3,5 m do 4,0 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 3200 m., znajdujący się pomiędzy: działką 359 – Początek opracowania 0+000,00, a działką nr 329 – Koniec opracowania 3+225,17. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, odwadniające rowy przydrożne nie występują.

4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105171L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 3,50-4,00 m, szerokość pojedynczego pasa ruchu, przeznaczony do ruchu w obu kierunkach

Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h

Przedmiotem opracowania jest remont drogi nr 105171L.

Projektuje się remont polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego i wykonaniu powierzchniowego podwójnego utrwalenia. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi nr 105171L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna o nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5, 5/8 o ilości kruszywa 18 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową

6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- nawierzchnia drogi nr 105171L o podwójnie powierzchniowo utrwalonej ok. 12781 m²

7. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

9. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Omawiany obszar na dz. 12 nie jest terenem górniczym.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Lipiec 2018

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.1 | skala 1:1000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.2 | skala 1:1000 |