

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

*mgr inż. Maria Grzybek*

20-129 Lublin ul. Kalinowszczyzna 22/1

tel. fax. (81) 444 44 43, 512 330 494

NIP 946 - 176 - 18 - 07

**PROJEKT BUDOWLANY**

**„WZMACNIANIE SPÓJNOŚCI  
SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I  
TERYTORYALNEJ W OBSZARZE  
FUNKCJONALNYM SZLAKU JANA III  
SOBIESKIEGO W WOJEWÓDZTWIE  
LUBELSKIM”**

**Zdanie nr 3**

**Projekt spinki gminnej sieci wodociągowej  
w miejscowości Rogóżno i Zezuli Drugi niezbędnej do  
sprawnego i ciągłego dostarczania zaopatrzenia w wodę  
infrastruktury turystycznej**

**BRANŻA DROGOWA**

*Investor:*

**Gmina Ludwin**

**21 - 075 Ludwin**

**Ludwin 51**

Obiekt położony na działkach o nr: 570, 593/13

Kategoria obiektu budowlanego: IV,

Projektował:  
mgr inż. Maciej Usarek  
upr. LUB/0214/POOD/08

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa.

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Pisma

## II. Część rysunkowa

1	Plan orientacyjny	<i>skala 1:25 000</i>
2	Plan sytuacyjny	<i>skala 1:1000</i>
3	Przekroje normalne	<i>skala 1:50; 1:10</i>
4	Profil podłużny zjazdu	<i>skala 1:100</i>

## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami.
3. Pomiary geodezyjne - kopia mapy zasadnicze w skali 1:500.
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
6. Polskie Normy branżowe.
7. Warunki wydane przez Gminę Ludwin: DR.7230.96.2015 z dnia 09.12.2015 r.

### PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu z drogi gminnej położonej na działce 570 na działkę 593/13, w ramach programu: „WZMACNIANIE SPÓJNOŚCI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I TERYTORIALNEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM SZLAKU JANA III SOBIESKIEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM”, „Projekt spinki gminnej sieci wodociągowej w miejscowości Rogóżno i Zezuli Drugi niezbędnej do sprawnego i ciągłego dostarczania zaopatrzenia w wodę.”

Zakres budowy obejmuje:

- Wykonanie koryta
- Ustawienie krawężników na ławie betonowej
- Wykonanie podbudowy z pospółki
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego

### STAN ISTNIEJĄCY

Działka 593/13 objęta opracowaniem, położona jest w msc. Rogóżno gm. Ludwin. Działka jest niezabudowana przylegająca do lasu oraz do drogi gminnej gruntowej.

### STAN PROJEKTOWANY

#### Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

Zjazd z drogi gminnej gruntowej położonej na działce 570. Projektuje się zjazd o szerokości 3 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m. Zjazd ograniczono krawężnikami 15x30x100 cm na ławie betonowej. Zjazd o przekroju daszkowym i nawierzchni z kruszywa łamanego. Włączenie do drogi gminnej zjazdu projektuje się pod kątem prostym. Włączenie wyokrąglić łukami o promieniu 3 m.

Zjazd pokazano na rys. 2.  
Profil zjazdu pokazano na rys. 5.

### **Przekroje normalne**

I. Konstrukcja została zaprojektowana jako przepuszczalna z kruszywa naturalnego.

Projektowana konstrukcja	
w-wa nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm	- 20 cm
w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego „pospółki” o-32	- 30 cm
SUMA	- 50 cm

Do obramowania nawierzchni projektuje się:  
krawężniki betonowe o wym. 15x30cm ustawione na podsypce cement.-piaskowej 1:4 ławie z oporem z betonu C12/15, Odwodnienie  
Projektowane elementy nie zmieniają sposobu spływu wód opadowych.

Powierzchnie:  
zjazd – 19 m<sup>2</sup>,

### **URZĄDZENIA OBCE**

Linie teletechniczna przebiegająca w obrębie zjazdu należy zabezpieczyć rurą osłonową Typ arot na ławie betonowej z betonu C12/15.

### **OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie projektuje się oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **INFORMACJE O TERENIE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW**

Teren planowanej inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków.

### **INFORMACJE O TERENIE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne. Zastosowane w opracowaniu rozwiązania projektowe w pełni respektują przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Projektowany/przebudowywany obiekt spełnia wymogi bezpieczeństwa i zdrowia użytkowników.

### **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych/przebudowywanych obiektów na tereny przyległe.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz. U. z dn. 2015 r. Poz. 443 ) że: „„WZMACNIANIE SPÓJNOŚCI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I TERYTORIALNEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM SZLAKU JANA III SOBIESKIEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM”, „Projekt spinki gminnej sieci wodociągowej w miejscowości Rogóžno i Zezuli Drugi BRANŻA DROGOWA został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Maciej Usarek**

**WÓJT GMINY  
LUDWIN**

Znak: DR.7230.96.2015

Ludwin, dnia 2015-12-09

**DECYZJA**

Na podstawie: art. 29 i art. 39 ust. 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **01.12.2015 r.**, złożonego przez:

**Inwestor:  
Gmina Ludwin  
Ludwin 51  
21-075 Ludwin**

1. Zezwalam na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu z drogi gminnej nr 105163L (nr ew. 570) w m. Rogóźno na działkę nr 539/13 położoną w m. Rogóźno oraz obsługę komunikacyjną ww. działki, z zachowaniem niżej podanych warunków:
  - 1) zjazd należy zaprojektować jako zjazd indywidualny, zgodnie z warunkami § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.):
    - a) szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
    - b) nawierzchnia co najmniej utwardzona w granicach pasa drogowego,
    - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
    - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
    - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.
    - f) pod zjazdem w uzasadnionym przypadku przewidzieć przepust dostosowany do szerokości zjazdu.
  - 2) dla robót przewidzianych do realizacji w pasie drogowym należy przyjąć przez analogię wymagania określone w Ogólnej Specyfikacji Technicznej – OST D-10.07.01 ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE, D-03.01.01 Przepusty pod korona drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykaty, ścianki czołowe) D-03.01.02 Przepusty stalowe z blachy falistej.
  - 3) utrzymanie zjazdu należy do wnioskodawcy.
2. Zobowiązuję Inwestora do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Zgodnie z art. 40 ust 1,2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót z tym urządzeniem związanych, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej; za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale nr XXXV/246/2014 Rady Gminy w Ludwinie z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.

W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim urządzeń.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej – art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015, poz. 783 z późniejszymi zmianami).

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, ul. T. Zana 38C, 20-601 Lublin, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



Andrzej Chabros



**"WZMACNIANIE SPÓJNOŚCI SPOŁECZNEJ, GOSPODARCZEJ I TERYTORIALNEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM SZLAKU JANA III SOBIESKIEGO W WOJEWÓDZTWIE LUBELSKIM"**

Zdanie nr 3 Projekt spinki gminnej sieci wodociągowej w miejscowości Rogoźno i Zezuli Drugi niezbędnej do sprawnego i ciągłego dostarczenia zaopatrzenia w wodę infrastruktury turystycznej  
NAZWA I ADRES INWESTYCJI dz. nr 570,593/13

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
*mgr inż. Maria Grzybek*

ul. Kalinowszczyzna 22/1  
 20-129 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Gmina Ludwin

Ludwin 51, 21-075 Ludwin

BRANŻA DROGOWA

NR RYS.

D-01

INWESTOR

PROJEKTANT

*mgr inż. Maciej Usarek*

NR UPRAWNIEN

LUB/0214/POOD/08

PODPIS

SPRAWDZAJĄCY

*mgr inż. Marcin Gajewski*

NR UPRAWNIEN

LUB/0213/POOD/08

PODPIS

ETAP

1 : 25000

SKALA

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

DATA

03/2015

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE  
 PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM