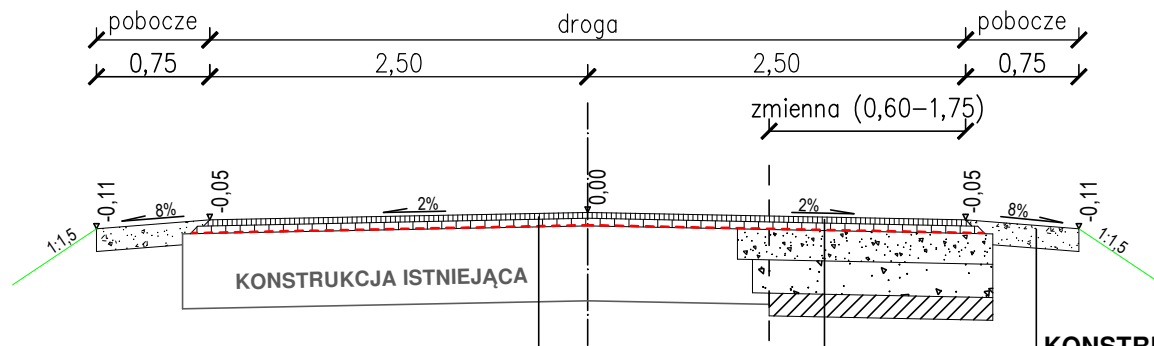


KL. D  
KR 1  
Vp=30km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

od km rob 0+000,00 do km rob 0+057,26  
od km rob 0+607,31 do km rob 1+138,55

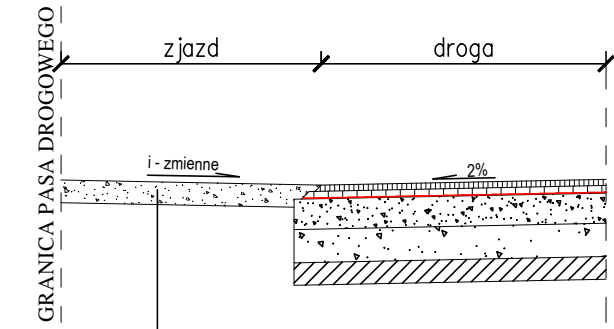


KONSTRUKCJA DROGI	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	min. 3 cm
GEOKOMPONENT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
GEOKOMPONENT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm	RAZEM:

## PRZEKRÓJ NORMALNY

zjazd z kruszywa

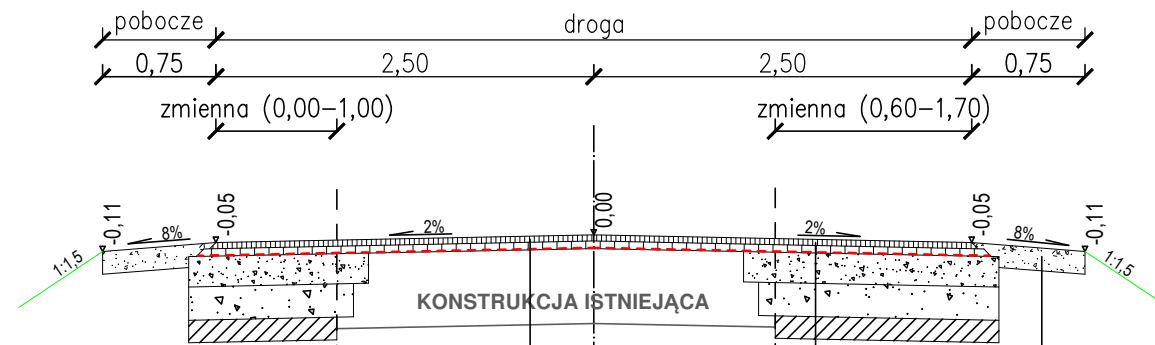


KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA	
min.15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm

KL. D  
KR 1  
Vp=30km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

od km rob 0+057,26 do km rob 0+607,31  
od km rob 1+138,55 do km rob 1+172,90



KONSTRUKCJA DROGI	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	min. 3 cm
GEOKOMPONENT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
GEOKOMPONENT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm	RAZEM:

<p>PAWDROG Paweł Chaba Łuszczów Pierwszy 50 20-258 Lublin</p>	Przebudowa drogi gminnej nr 105148L	
	<small>NAZWA INWESTYCJI</small> Dz. nr 339, obręb 061002_2.0003 - Dratów; Dz. nr 173, obręb 061002_2.0004 - Dratów Kolonia; Dz. nr 364, obręb 061002_2.0011 - Ludwin	
<small>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</small> <b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b> PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	<small>ADRES INWESTYCJI</small> Gmina Ludwin 21- 075 Ludwin 51	
<small>ETAP</small> <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>	<small>BRANŻA</small> <b>DROGOWA</b>	<small>NR RYS.</small> <b>D-4</b>
<small>TYTUŁ RYSUNKU</small> <b>Przekroje normalne</b>		<small>SKALA</small> <b>1:50</b>
<small>PROJEKTANT</small> <b>mgr inż. Paweł Chaba</b>		<small>DATA</small> <b>08.2019</b>
<small>PROJEKTANT</small> <b>inż. Krzysztof Kozaczyński</b>	<small>NR UPRAWNIEN</small> <b>LUB/0011/PWOD/13</b>	<small>PODPIS</small> _____
<small>ASYSTENT</small>	<small>NR UPRAWNIEN</small>	<small>PODPIS</small> _____