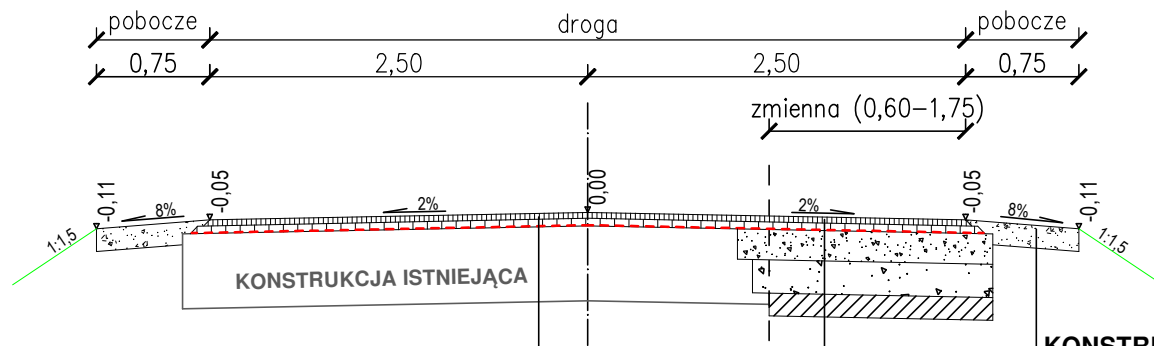


KL. D  
KR 1  
Vp=30km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

od km rob 0+000,00 do km rob 0+057,26  
od km rob 0+607,31 do km rob 1+138,55

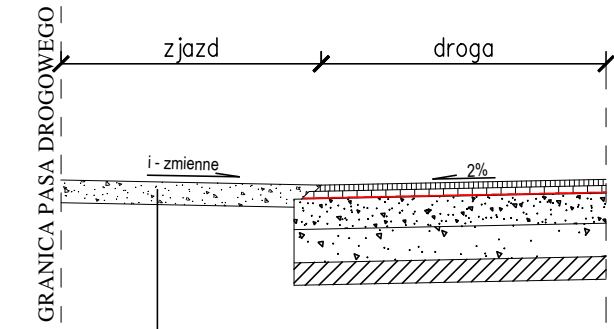


KONSTRUKCJA DROGI	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻ.-WYRÓWN. Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	min. 5 cm
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm	RAZEM:

## PRZEKRÓJ NORMALNY

zjazd z kruszywa

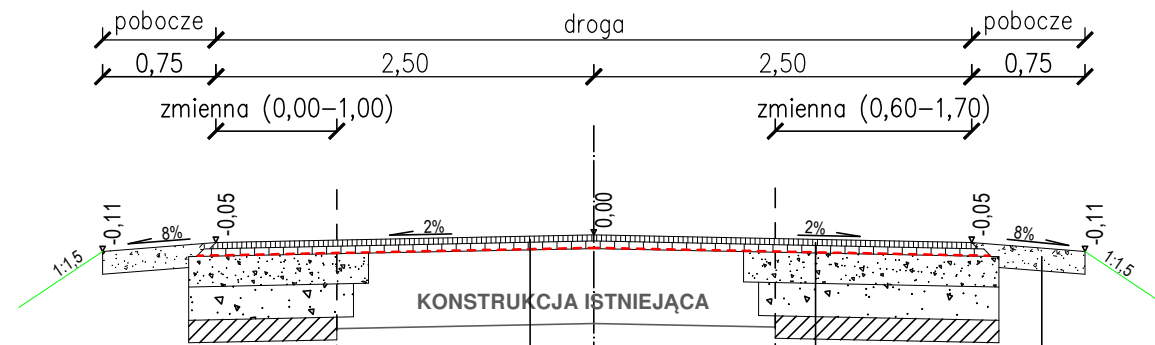


KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA	
min.15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm

KL. D  
KR 1  
Vp=30km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

od km rob 0+057,26 do km rob 0+607,31  
od km rob 1+138,55 do km rob 1+172,90



KONSTRUKCJA DROGI	
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70	4 cm
WARSTWA WIĄŻ.-WYRÓWN. Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70	min. 5 cm
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI	
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI	
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm	RAZEM:

 <b>PAWDROG</b> Paweł Chaba Łuszczów Pierwszy 50 20-258 Lublin	Przebudowa drogi gminnej nr 105148L	
	NAZWA INWESTYCJI Dz. nr 339, obręb 061002_2.0003 - Dratów; Dz. nr 173, obręb 061002_2.0004 - Dratów Kolonia; Dz. nr 364, obręb 061002_2.0011 - Ludwin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b> PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM	ADRES INWESTYCJI Gmina Ludwin 21- 075 Ludwin 51	
ETAP <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. D-4
TYTUŁ RYSUNKU Przekroje normalne		SKALA 1:50
DATA 08.2019		
PROJEKTANT mgr inż. Paweł Chaba	NR UPRAWNIEN LUB/0011/PWOD/13	PODPIS
ASYSTENT inż. Krzysztof Kozaczyński	NR UPRAWNIEN	PODPIS