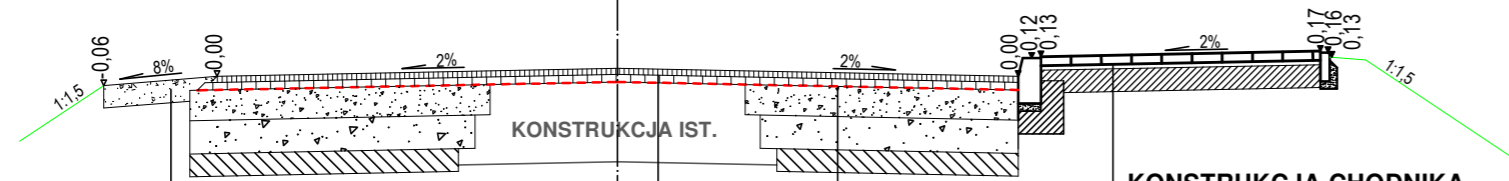
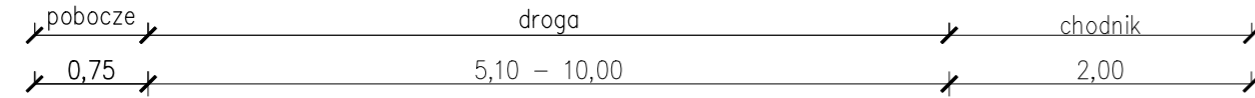


KL. L
KR 2
Vp=40km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km rob 0+000,00 do km rob 0+021,21



KONSTRUKCJA POBOCZA

NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm 15 cm

KONSTRUKCJA DROGI

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 4 cm
WARSTWA WIĄZ.-WYRÓWN. Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI min. 5 cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH

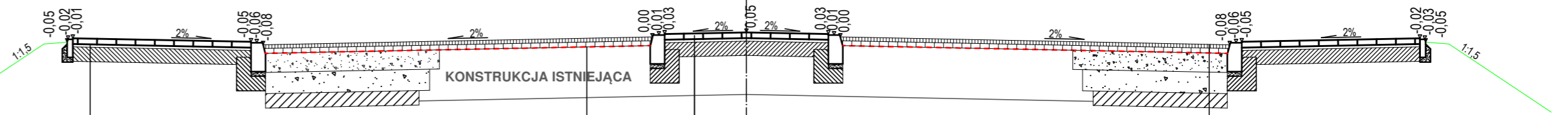
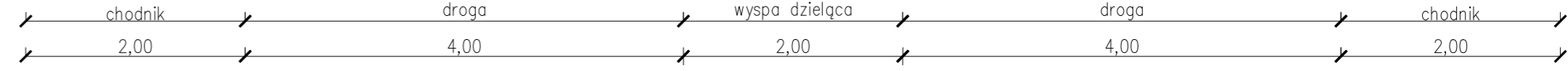
KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI

4 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
20 cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm RAZEM:

KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
3 cm PODSYPKA Z GRYSU 2/4
15 cm PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4
24 cm RAZEM:

PRZEKRÓJ NORMALNY
przejście dla pieszych
od km rob 0+021,21 do km rob 0+025,21



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
3 cm PODSYPKA Z GRYSU 2/4
15 cm PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4
24 cm RAZEM:

KONSTRUKCJA WYSPI DZIELĄCEJ

6 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
6 cm PODSYPKA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU C 8/10
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH

KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI

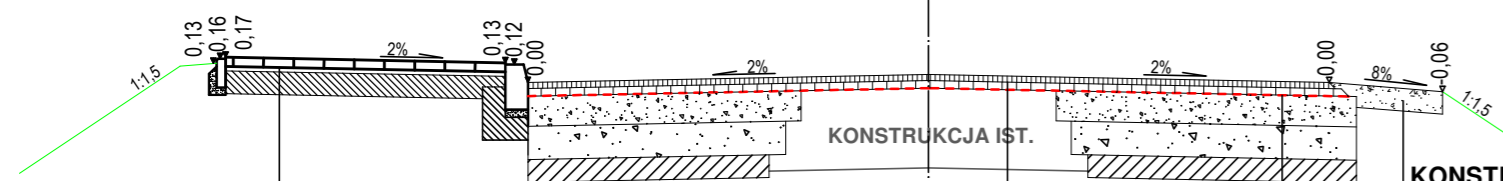
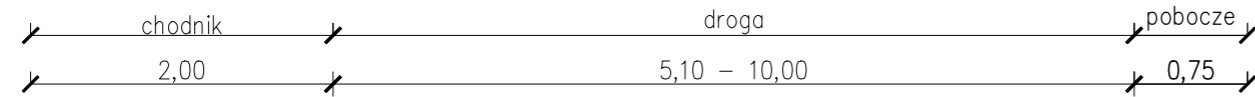
4 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
20 cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm RAZEM:

KONSTRUKCJA DROGI

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 4 cm
WARSTWA WIĄZ.-WYRÓWN. Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 min. 5 cm
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH

KL. L
KR 2
Vp=40km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY
od km rob 0+025,21 do km rob 0+065,65



KONSTRUKCJA CHODNIKA

6 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
3 cm PODSYPKA Z GRYSU 2/4
15 cm PODBUDOWA POMOCNICZA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C3/4
24 cm RAZEM:

KONSTRUKCJA DROGI

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70 4 cm
WARSTWA WIĄZ.-WYRÓWN. Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 min. 5 cm
GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO DO SFREZOWANIA W ZAKRESIE ROBÓT BITUMICZNYCH

KONSTRUKCJA POBOCZA

15 cm NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI

4 cm WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/70
5 cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 GEOKOMPOZYT SZKLANY 50/50 NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
20 cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA C90/3 O UZIARNIENIU 0/31,5 mm
22 cm WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO C90/3 O UZIARNIENIU 0/63 mm
15 cm WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM O KL. C1,5/2
66 cm RAZEM:

<p>pawdrog PAWDROG Paweł Chaba Łuszczów Pierwszy 50 20-258 Lublin</p> <p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM</p>	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2007L z drogą gminną nr 105148L	
	NAZWA INWESTYCJI	
<p>ETAP: ZGŁOSZENIA ROBÓT</p>	Działka nr 55, obręb 061002_2.0004 - Dratów Kolonia	
	ADRES INWESTYCJI	
<p>TYTUŁ RYSUNKU mgr inż. Paweł Chaba</p>	Gmina Ludwin 21- 075 Ludwin 51	
	INWESTOR	
<p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</p>		BRANŻA: DROGOWA
<p>Przekroje normalne</p>		NR RYS.: MDZR-3
<p>mgr inż. Paweł Chaba</p>		SKALA: 1:50
<p>inż. Krzysztof Kozaczyński</p>		DATA: 08.2019
<p>PROJEKTANT</p>		NR UPRAWNIENIA: LUB/0011/PWOD/13
<p>ASYSTENT</p>		PODPIS