

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105148L

L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej CPV	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
I. ROBOTY DROGOWE				
1.	D 01.00.00 CPV:45111000-8;	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,17
	D-01.02.00	Roboty w zakresie usuwania gleby		
1.2	D-01.02.002	Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu) o grub. warstwy 10 cm do późniejszego wykorzystania	m ²	1500,00
2.	D-02.00.00 CPV:45111200-0	ROBOTY ZIEMNE CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		
	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
2.1	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. I-V wraz z transportem urobku na odkład (zgodnie z tabelą robót ziemnych)	m ³	937,75
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów		
2.2	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu kat. I-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (zgodnie z tabelą robót ziemnych)	m ³	267,86
3.	D-04.00.00 CPV:45233000-9	PODBUDOWY CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
	D-04.01.01	Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
3.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (zjazdy, skrzyżowania) w gruncie kat. II-VI, na śr. głębokość 15 cm: km 0+284,58 str. lewa – 4,50 m x 11,33 m + 2 x 1,93 m ² = 54,85 m ² km 0+359,78 str. lewa – 4,50 m x 10,04 m + 2 x 1,89 m ² = 48,96 m ² km 0+430,74 str. lewa – 4,50 m x 3,53 m + 2 x 1,92 m ² = 19,73 m ² km 0+437,53 str. prawa – 4,50 m x 2,99 m + 2 x 1,94 m ² = 17,34 m ² km 0+458,30 str. lewa – 4,50 m x 7,01 m + 2 x 1,91 m ² = 35,37 m ² km 0+484,64 str. lewa – 4,50 m x 7,46 m + 2 x 1,94 m ² = 37,45 m ² km 0+521,28 str. lewa – 4,50 m x 8,53 m + 2 x 1,93 m ² = 42,25 m ² km 0+572,65 str. lewa – 4,50 m x 5,01 m + 2 x 1,83 m ² = 26,20 m ² km 1+155,98 str. prawa – 5,92 m x 3,46 m + 2 x 4,11 m ² = 28,71 m ² km 1+158,01 str. lewa – 4,50 m x 6,54 m + 2 x 4,54 m ² = 38,51 m ²	m ²	349,37
3.2	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie ręcznie podłoża mechaniczne w gruncie kat. II – IV na głębokość 15 cm (poszerzenie warstwa wzmacniającej z mieszanki związanej cementem o kl. C 1.5/2) 549,27 m ² + 1654,60 m ²	m ²	2203,87
	D-04.02.02	Warstwy mrozoochronne		
3.5	D-04.01.02	Wykonanie warstwy mrozoochronnej mechanicznie z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy 22 cm 669,09 m ² + 1781,92 m ²	m ²	2451,01
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
3.6	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechanicznie warstw konstrukcyjnych 1159,85 m x 5,26 m + 2 x 1,80 m ² + 1159,85 m x 5,08 m + 2 x 1,64 m ²	m ²	11999,73
	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej		
3.7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm (poszerzenia) 778,10 m ² + 1897,67 m ²	m ²	2675,77
	D-04.05.01	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem		
3.8	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej cementem o kl. C1,5/2, gr. 15 cm (poszerzenia): 549,27 m ² + 1654,60 m ²	m ²	2203,87

4.	D-05.00.00 CPV:45233000-9	NAWIERZCHNIE CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
	D-05.02.01	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej		
4.1	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm (pobocze): od km 0+000,00 str. lewa – $[(280,50 \text{ m} + 280,56 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 210,40 \text{ m}^2$ od km 0+284,58 str. lewa – $[(68,70 \text{ m} + 66,22 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 50,60 \text{ m}^2$ od km 0+359,78 str. lewa – $[(64,50 \text{ m} + 61,90 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 47,40 \text{ m}^2$ od km 0+430,74 str. lewa – $[(20,96 \text{ m} + 18,51 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 14,80 \text{ m}^2$ od km 0+458,30 str. lewa – $[(19,76 \text{ m} + 17,28 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 13,89 \text{ m}^2$ od km 0+484,64 str. lewa – $[(30,12 \text{ m} + 27,62 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 21,65 \text{ m}^2$ od km 0+521,28 str. lewa – $[(45,04 \text{ m} + 42,80 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 32,94 \text{ m}^2$ od km 0+572,65 str. lewa – $[(574,28 \text{ m} + 577,16 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 431,79 \text{ m}^2$ od km 0+000,00 str. prawa – $[(433,60 \text{ m} + 433,47 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 325,15 \text{ m}^2$ od km 0+437,53 str. prawa – $[(709,26 \text{ m} + 706,35 \text{ m})/2] \times 0,75 \text{ m} = 530,85 \text{ m}^2$	m ²	1661,47
4.2	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm (zjazd, skrzyżowania): km 0+284,58 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 11,33 \text{ m} + 2 \times 1,93 \text{ m}^2 = 54,85 \text{ m}^2$ km 0+359,78 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 10,04 \text{ m} + 2 \times 1,89 \text{ m}^2 = 48,96 \text{ m}^2$ km 0+430,74 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 3,53 \text{ m} + 2 \times 1,92 \text{ m}^2 = 19,73 \text{ m}^2$ km 0+437,53 str. prawa – $4,50 \text{ m} \times 2,99 \text{ m} + 2 \times 1,94 \text{ m}^2 = 17,34 \text{ m}^2$ km 0+458,30 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 7,01 \text{ m} + 2 \times 1,91 \text{ m}^2 = 35,37 \text{ m}^2$ km 0+484,64 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 7,46 \text{ m} + 2 \times 1,94 \text{ m}^2 = 37,45 \text{ m}^2$ km 0+521,28 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 8,53 \text{ m} + 2 \times 1,93 \text{ m}^2 = 42,25 \text{ m}^2$ km 0+572,65 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 5,01 \text{ m} + 2 \times 1,83 \text{ m}^2 = 26,20 \text{ m}^2$ km 1+155,98 str. prawa – $5,92 \text{ m} \times 3,46 \text{ m} + 2 \times 4,11 \text{ m}^2 = 28,71 \text{ m}^2$ km 1+158,01 str. lewa – $4,50 \text{ m} \times 6,54 \text{ m} + 2 \times 4,54 \text{ m}^2 = 38,51 \text{ m}^2$	m ²	349,37
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
4.3	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grub. warstwy po zagęszczeniu min. 5 cm $1159,85 \text{ m} \times 5,26 \text{ m} + 2 \times 1,80 \text{ m}^2$	m ²	6104,41
4.4	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grub. warstwy po zagęszczeniu (zgodnie z tabelą wyrównań)	T	301,73
4.5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm $1159,85 \text{ m} \times 5,08 \text{ m} + 2 \times 1,64 \text{ m}^2$	m ²	5895,32
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno		
4.6	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, max. 3 cm (zgodnie z tabelą frezowań)	m ³	8,93
	D-05.03.26	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej przed spękaniem przy użyciu geokompozytu		
4.7	D-05.03.26	Ułożenie warstwy pośredniej z geokompozytu o wytrzymałości powyżej 50kN/m na całej powierzchni jezdni $1159,85 \text{ m} \times 5,26 \text{ m} + 2 \times 1,80 \text{ m}^2$	m ²	6104,41
5.	D-06.00.00 CPV:45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
5.1	D-06.01.01	Plantowanie skarp i dna rowów:	m ²	1352,49
5.2	D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem rowów mieszanką traw:	m ²	1352,49
6.	D-07.00.00 CPV:45233280-5 45233290-8	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
6.1	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych śr. 50 mm, dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami:	szt.	1
6.2	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ A, folia odbłaskowa I generacji:	szt.	1