

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

### **II. Część rysunkowa**

- |                                      |              |                  |
|--------------------------------------|--------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                 | Rys_MDZR-1   | skala 1:25000    |
| 2. Plan zagospodarowania terenu      | Rys_MDZR-2   | skala 1:500      |
| 3. Przekrój normalny                 | Rys_MDZR-3   | skala 1:50       |
| 4. Profil podłużny                   | Rys_MDZR-4   | skala 1:100/1000 |
| 5. Przejezdność pojazdu normatywnego | Rys_MDZR-5.1 | skala 1:250      |
| 6. Przejezdność pojazdu normatywnego | Rys_MDZR-5.2 | skala 1:250      |

# I. Część opisowa

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 2007L z drogą gminną nr 105148L na dz. 55, jedn. 061002\_2.0004 Dratów Kolonia.

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie konstrukcji poszerzenia
- frezowanie korekcyjne nawierzchnia
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie wyspy azylu

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa zlecenie pomiędzy Gminą Ludwin, a firmą PAWDROG Paweł Chaba
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie

## 3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w Gminie Ludwin. Droga nr 2007L jest drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni: ok. 3,5 m i przekroju daszkowym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa jednorodzinna. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu w większości pojazdami osobowymi oraz ciągnikami rolniczymi. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 64 m.

## 4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego

### Założenia projektowe dla drogi powiatowej nr 2007L

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR2

Szerokość: 5,10 m

Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h

### Założenia projektowe dla drogi gminnej nr 105148L

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość: 5,00 m

Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2007L z drogą gminną nr 105148L.

Projektuje się przebudowę polegającą na pozostawieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i wykorzystanie jej jako podbudowy dla nowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W przypadku poszerzenia na wykonaniu dolnych warstw konstrukcji i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przewidywana nośność drogi to 8 t dla pojedynczej osi pojazdów poruszających się po omawianym odcinku.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami) § 71 wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o  $R= 6,0$  m na wlocie drogi klasy L i D. Natomiast zgodnie z § 73 wewnętrzna krawędź pasa dla pojazdów skręcających w lewo na skrzyżowaniu skanalizowanym (wlot z azylem dla pieszych) powinien być kształtowany za pomocą łuku kołowego w przedziale od 10 m do 40 m.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość drogi będzie zachowana.

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z wykonaniem poboczy utwardzonych.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5. Przekroje normalne

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2007L z drogą gminną nr 105148L polega na odtworzeniu włączenia drogi gminnej do krawędzi drogi powiatowej zgodnie z Dz. U. Poz. 124.

Projektuje się przekroje normalne dla elementów:

### **Droga nr 2007L od km rob 0+000,00 do km rob 0+023,06**

Szerokość nawierzchni – 5,10 m – 10,00 m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Pochylenie poprzeczne pobocza – spadek jednostronny 8%

Pochylenie poprzeczne chodnika – spadek jednostronny 2%

Projektuje się pobocze z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o szerokości 0,75 m po lewej stronie, oraz chodnik o szerokości 2,00 m po prawej stronie.

### **Droga nr 2007L od km rob 0+023,06 do km rob 0+063,73**

Szerokość nawierzchni – 5,10 m – 10,00 m

Pochylenie poprzeczne nawierzchni – spadek daszkowy 2%

Pochylenie poprzeczne pobocza – spadek jednostronny 8%

Pochylenie poprzeczne chodnika – spadek jednostronny 2%

Projektuje się pobocze z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o szerokości 0,75 m po prawej stronie, oraz chodnik o szerokości 2,00 m po lewej stronie.

## 6. Konstrukcje nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni drogi nr 2007L (wykorzystanie istn. nawierzchni):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 min. 3 cm
- Geokompozyt szklany 50/50 na całej szerokości jezdni
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego do sfrezowania w zakresie robót bitumicznych

### Konstrukcja nawierzchni drogi nr 2007L (nowa nawierzchnia):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 5 cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 20 cm
  - Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm 22 cm
  - Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 15 cm
- 66 cm**

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 6 cm
  - Podsypka z gysu 2/4 mm 3 cm
  - Podbudowa pomocnicza i ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C3/4 15 cm
- 24 cm**

### Konstrukcja wyspy dzielącej

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 6 cm
- Podsypka zasadnicza z chudego betonu C8/10 6 cm
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego do sfrezowania w zakresie robót bitumicznych

## 7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia drogi nr 2007L z betonu asfaltowego	ok. 542 m <sup>2</sup>
➤ nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm	ok. 40 m <sup>2</sup>
➤ nawierzchnia chodnika / wyspy dzielącej	ok. 149 m <sup>2</sup>
Łączna powierzchnia objęta opracowaniem	<u>ok. 731 m<sup>2</sup></u>

## 8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzone powierzchniowo.

## 9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Roboty nie kolidują z istniejącą infrastrukturą podziemną.

## 10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Wg pisma LUB.5122.79.2019.MS z dnia 11 czerwca 2019r. teren na dz. 55 jest terenem górniczym. Na podstawie w/w warunków do końca 2023 r. w pobliżu przedmiotowego terenu nie planuje się eksploatacji górniczej. W celu zabezpieczenia drogi przed szkodami górniczymi zaprojektowano geokompozyt szklany o wym. oczek 38x38 mm oraz wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym/poprzecznym 50/50.

**Projektant: mgr inż. Paweł Chaba**

**branża drogowa**

**upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

Sierpień 2019

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_MDZR-1	skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_MDZR-2	skala 1:500
3. Przekrój normalny	Rys_MDZR-3	skala 1:50
4. Profil podłużny	Rys_MDZR-4	skala 1:100/1000
5. Przejezdność pojazdu normalywnego	Rys_MDZR-5.1	skala 1:250
6. Przejezdność pojazdu normalywnego	Rys_MDZR-5.2	skala 1:250